



Rese- och trafiksäkerhetspolicy

SYFTE

Vår verksamhet ger upphov till ett stort antal resor till och från träningar och tävlingar.

Vårt mål är att dessa resor görs med låg miljöpåverkan och till så låga ekonomiska kostnader som möjligt. Resorna ska ske på ett säkert och tryggt sätt.

OMFATTNING

Denna resepolicy gäller för samtliga resor som arrangeras av klubben och omfattar alla ledare, aktiva, föräldrar och andra som genomför transporter. Med detta avses resor till träningar och matcher på föreningens egen anläggning, gemensamma resor till matcher, cuper, läger eller motsvarande som går till andra anläggningar än föreningens egen. Resepolicyn ska också beaktas vid arrangemang av egna matcher och cuper, så att det blir enklare för gästande lag att resa på ett bra sätt.

Vi uppmuntrar till att aktiva och ledare i så stor möjlighet som möjligt reser till träningar och hemmamatcher via gång/cykel, kollektivtrafik eller via samåkning. Vid matcher eller cuper på annan ort uppmuntrar vi till samåkning eller lagbuss.

ANSVAR

Det övergripande ansvaret för att denna resepolicy följs vilar på styrelsen, samtidigt är det ledaren/vårdnadshavaren/den aktive som ansvarar för att den enskilda resan sker enligt policyn.

KRAV PÅ FÖRARE

Föraren är alltid skyldig att tillse att samtliga trafikregler efterlevs. Vi vill särskilt trycka på:

- Gällande hastighetsbestämmelser ska alltid följas och hastigheten ska anpassas efter rådande omständigheter.
- Total trafiknykterhet är ett krav.
- Övningskörning under föreningens resor är inte tillåtet.
- Föraren får inte använda mobiltelefon under körning.
- Allt bagage är fast förankrad eller förvaras i bagageutrymme.
- Vid bortamatcher, som ligger långt bort, ska annan än aktiv spelare köra hem.
- Det ska eftersträvas att föraren har flerårig erfarenhet av bilkörning.
- Planera för raster och förarbyten vid längre resor.



KRAV PÅ FORDON

Fordonet ska vara godkänt av svensk bilprovning och vara beskattad.

Första hjälpen material ska finnas i fordonet.

Hyrbilar ska vara anslutna till biluthyrningsbranschen (BURF) och uppfylla dess regler och policys. Bussar ska vara anslutna till Svenska bussbranschens riksförbund (BR) och uppfylla dess regler och policys.

Skoghalls Innebandy rekommenderar såväl spelare, ledare och match- och träningsbesökare att så långt det är möjligt använda cykel med cykelhjälm till och från arenan.

Val av transportmedel till träningar och matcher på föreningens egen anläggning

Samtliga medlemmar uppmuntras att, i första hand, ta sig till föreningens träningar till fots, med cykel, kollektivtrafik eller genom samåkning. Vid behov kan föräldrar turas om att följa med yngre barn.

När vi kan undvika ensamåkande eller skjutsande med bil bidrar vi gemensamt till en ökad trafiksäkerhet, framför allt kring våra hallar, samtidigt som vi minskar utsläpps- och bullernivåerna.

Val av transportmedel till matcher, cuper och läger vid annan anläggning än föreningens egen

Kollektivtrafik eller inhyrd buss som första val. Välj bussleverantör som klubben har avtal med i första hand.

I första hand ska transport till matcher, cuper, läger och dylikt ske med kollektivtrafik, under förutsättning att det inte innebär alltför stor tidsförlust och att det är ekonomiskt försvarbart. För längre resor med flera lag kan inhyrd buss vara ett alternativ.

Samåkning som andra val.

När en transport med kollektivtrafik inte är möjlig enligt ovan, bör resa till matcher och dylikt ske med samåkning i privata bilar. Resan ska genomföras med så få bilar som möjligt. Laget bör tidigt på säsongen komma överens om hur kostnaderna för bilresan ska fördelas mellan dem som åker i bilen.

Resan behöver planeras med hänsyn tagen till rådande väglag och trafiksituation, exempelvis genom att man har en tidigare samling om vädret är sämre.

Ledarna förväntas även ha koll på Innebandyförbundets väderdirektiv vad gäller SMHI's varningar (röd, orange, gul) och om matchen ska spelas eller flyttas.

Efterlevnad

För att möjliggöra att policyn synliggörs och efterlevs ska den finnas utlagd på Skoghalls Innebandy hemsida. Den ska även presenteras muntligt vid utvalda tillfällen.