



Trafiksäkerhetspolicy Karlstad volleybollklubb

Karlstad volleybollklubb är med och arbetar för ett förverkligande av 0-visionen för trafiksäkerhet, att inga ska dödas eller svårt skadas av/i trafiken i samband med Svenska Volleybollförbundets verksamhet.

Omfattning

Denna trafiksäkerhetspolicy innebär ett åtagande för alla aktiva, ledare, föräldrar och andra som genomför transporter för Karlstads volleybollklubb.

Förarkrav

Gällande trafikregler ska följas och särskilt viktigt är att:

- Samtliga använder bilbälte
- Inte fler passagerare än det finns bälte får färdas i fordonet
- All utrustning är väl förankrad
- Gällande hastighetsbestämmelser följs och att hastigheten anpassas efter rådande väglag
- Fordonet ska framföras på ett tryggt sätt, ha tillräckligt avstånd, ta hänsyn till andra trafikanter, inga farliga/onödiga omkörningar
- Föraren är nykter och inte kör ”dagen efter”
- Föraren är utvilad och kommer i god tid till resan
- Bilföraren ska inte prata i mobiltelefon eller SMS:a under färd
- Om personbil användes ska föraren haft körkort i minst 3 år
- Om minibuss användes ska föraren haft körkort i minst 5 år
- Om Du som förare inte kan leva upp till detta är Du inte någon lämplig förare inom Svenska Volleybollförbundet.



Fordonskrav

- Fordonet ska vara godkänd av Svensk Bilprovning
- Fordonet ska vintertid vara försedd med vinterdäck
- Fordonet ska innehålla första förband och reflexvästar

Föreningen

- Ledare planerar resan så att inte tidsbrist uppstår
- Samtliga såsom aktiva, ledare, föräldrar och övriga verksamma inom föreningen ska ta del av denna eller föreningens trafiksäkerhetspolicy

Upphandlade resor

- Bussen ska vara utrustad med bälte på samtliga sittplatser
- För föraren gäller samma förarkrav som ovan

Hyrfordon

- Föraren måste vara minst 25 år gammal
- Bokningen måste innehålla försäkring

Övrigt att tänka på:

- Vid cykling, inlinesåkning och rullskidåkning ska/bör cykelhjälm eller liknande huvudskydd användas.
- Vid färd under mörker skall cykelbelysning och godkända reflexer vara monterade.
- Vid vistelse i trafiken under mörker skall gående alltid använda reflex.