



Verksamhetsberättelse Malmö Segel Sällskap (MSS) 2022

Om föreningen

Malmö Segel Sällskap (MSS), grundat år 1876 med säte Malmö. Föreningen har som ändamål att bedriva och i övrigt främja segelsporten, att utveckla medlemmarnas sjömanskap samt att verka för god kamrat- och idrottsanda.

Föreningen ska verka i enlighet med idrottens mål och inriktning, främja kappseglings- och övrig fritidsbåtsverksamhet samt verka för sammanhållning mellan dess utövare och anhängare.

Föreningen ska även motverka all form av diskriminering samt aktivt verka för en dopingfri idrott.

Styrelse

- Jens Heine Grauen Larsen
- Charlotta Tydén
- Thierry Delacour
- Ordförande: Hans Troiza
- Vakans

Revisorer

- Olof Lundqvist
- Mattias Kristensson

Representanter

Ordförande, Hans Troiza, har under 2021 representerat Malmö Segel Sällskap i Hamnbolagets styrelse tillsammans med Jens Heine Grauen Larsen och Lasse Larsson (Ordförande i Hamnbolaget)

Medlemmar

Föreningen hade per 2022-12-31, 546 (725) medlemmar fördelade enligt nedan:

Vuxna 21–40 år: 108 (132) personer

Äldre 41+år: 237 (300) personer

Barn/Ungdom: 201 (293) personer

Könsfördelning: 68% (63%) män, 32% (37%) kvinnor

Inre verksamhet

Styrelsen har haft 8 protokollförda möten under verksamhetsåret 2022, arbetsmöten och en utbildning av RF för styrelser.

Yttre verksamhet

Under året har MSS bedrivit följande verksamheter:

- Seglarskola: barn, ungdom och vuxen för nybörjare och fortsättare
- Träning: Har bedrivits träning för både jolle och kölbåt
- Fastigheten och dess inventarier har vid behov även förnyats och bytts ut. Det har även jobbats med renoveringsplaner
- Underhåll av föreningens båtar.

Ekonomi

MSS Årsbokslut 2022 har upprättat i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2017:3 Årsbokslut.



Verksamhetsberättelse Malmö Segel Sällskap (MSS) 2022

Rörelsesintäkter 2022: 2 389 203 kr (2 434 075 kr) varav medlemsintäkter 314 950kr (350 822 kr)

Hyresintäkter 2021: 685 109kr (671 069 kr)

Rörelsekostnader 2021: 3 062 768kr (-2 830 979 kr)

Resultat före avskrivningar för verksamhetsåret: -220 705 kr (-47 630 kr)

Resultat före skatt för verksamhetsåret: -673 564 kr (-478 177 kr)

Kommentarer kring resultatet.

Posten som dragit i väg i år:

- Personalkostnader -1 179 870kr (-686 034 kr)

Vi beslöt på förra årsmötet att vi skulle anställa idrottskonsulenter. Tyvärr har denna satsning inte slagit så väl ut som vi hade hoppats på. Idrottskonsulenten för seglarskolan har med råge täckt sina kostnader, men de för Träning och event har icke gjort det. En hel del arbete har gjorts för att förnya koncept kommande år, men tyvärr kunde detta inte vända det ekonomiska resultatet. Detta tycker vi är tråkigt då vi kunnat sälja in sponsorer för kommande verksamhetsår tack var detta arbete.

Styrelsen har beslutat att ta bort denna kostnad för kommande verksamhetsår. Idrottskonsulenttjänsten för seglarskolan är dock kvar.

Vidare är sällskapet inne i en stor förändring där aktiviteter (till exempel seglarskola eller träningar) måste kunna täcka sina egna kostnader. Detta betyder att priser för seglarskola, träningar och andra tjänster med mera ökar. Detta har många medlemmar svårt att acceptera. Vi kan dock inte låta hyran från Kajuteriet sponsra andra aktiviteter i klubben. Hyran behöver framöver i första hand gå till förbättringar i fasigheten.

Anläggnings kommittén

Året 2022 var året där vi tog beslut om att nerlägga C55 verksamheten och i stället satsa på J24. Klubben har således inköpt en begagnad J24 till ett mkt bra pris. Vi har även köpt ny motor till en av våra motorbåtar. Vi har kört löpande underhåll på alla våra motorbåtar och övriga flotta. Flera av våra släp har också blivit renoverade. Stort tack till alla som har hjälpt till med att hålla vår flotta flytande och våra släp rullande.

Anläggnings kommittén har inte haft sammanträden i 2022 då det fattas krafter som vil hjälpa till/ta tag kommittéarbetet. Fastighetsansvarig har under 2022 fortsatt arbetet med att ta fram planer för att renovera fastigheten - offerter för renovering av tak, fasad och värme/ventilation för hela huset - inkl. restaurang Kajuteriet är mottagna. Det uppskattas att fastigheten ska renoveras för ca. 3,5 mio. kr. då underhållet är eftersatt genom många, många år. Det återstår dock att få finansiering på plats, vilket styrelsen jobbar målriktat på. Av större arbeten under verksamhetsåret 2022 kan nämnas att isolering bytts under fönstren på Kajuteriet och det har monterats in en automatisk säkerhetsdörr till restaurangen. Luft/luft värmepumpen i MSS klubblokaler är nertagen, med planen att ersätta med nytt värme/ventilationssystem när finansieringen är på plats. Det finns fortfarande stora utmaningar med lukt från toaletterna vid restaurangen, vilket kanske härstammar från felkonstruerat avlopp på toaletterna. Luktsanering/ombyggnad av toaletter vill få prioritet när renovering av huset påbörjas.

Johan, Rasmus och andre goda medarbetare har gjort en stor insats för att få ordning på verkstan - bra jobbat! Det krävs stor disciplin för alla, som har sin gång på verkstan, att hålla ordning och säkerställa att allt ligger på sin plats till nästa gång verkstan används.



Verksamhetsberättelse Malmö Segel Sällskap (MSS) 2022

Seglarskolekommittén (SSK)

Kvalité och utveckling.

MSS bedriver en, av Svenska Seglarförbundet, certifierad seglarskola för barn, ungdomar och vuxna och vi ser på segling i ett livsperspektiv, där ung som gammal är välkommen att delta. Vi strävar efter att ständigt höja kvalitén på våra kurser och vår målsättning är att varje elev ska fortsätta segla med oss efter avslutad kurs. I år utbildade vi 286 personer, vilket verkar tyda på att vi återgått till engagemanget som vi såg före rekordåren under Covid-19.

2019 - 272 elever

2020 - 435 elever

2021 - 372 elever

2022 - 286 elever

Roligt och lärorikt utan press anser vi att det ska vara på vår seglarskola. 2022 valde vi att sätta skoj och trygghet före allt annat på våra barn - och ungdomskurser och vi fick väldigt positiv återkoppling från deltagare och föräldrar. Detta upplägg kommer vi att fortsätta bygga vidare på under 2023 eftersom vi tror att detta är centralt för att folk ska välja att fortsätta segla hos oss.

I samarbete med träningsverksamheten har vi tillsammans strävat efter att skapa en naturlig väg fram i seglarkarriären, från seglarskola till kappsegling. Gröna träningsgruppen (optimist) har stått för det största samarbetet under sommaren och vi har strävat efter att minska steget från seglarskolan till träningsverksamheten. 16 elever fortsatte från seglarskolan till gröna gruppen och detta arbete kommer vi att bredda till alla grupper och fortsätta med under 2023. Seglarskolekommitténs struktur såg några ändringar under 2022, vi tackade av vår ordförande och seglarskoleansvarig, Ylva Hofvander Trulsson respektive Victor Feilberg. Johan Spångberg klev in som ny seglarskoleansvarig, Philip Wallin Remmer som ny huvudinstruktör tillsammans med Alexander Krokstade. Seglarskolekommittén tackar instruktörerna för ännu ett framgångsrikt år med MSS Seglarskola!

Träningskommittén (TTK)

Vi har lagt ännu ett seglings-år bakom oss. Även detta år bjöd på massor av härlig segling! Om träningsverksamheten 2022 kan vi berätta följande:

- Träningsverksamhet har bedrivits i 7 klasser och 10 grupper; J/70, C55, ILCA 7, ILCA 6, Kona One, J/24, Finnjolle, iQfoil, Optimist Röd och Optimist Grön.
- 13 seglare har tränat J/70. 3 lag varav ett damlag.
- MSS Allsvenska lag deltog i samtliga 4 delseglingar som genomfördes under året och seglade så väl att MSS är garanterade en plats i Allsvenskan 2023. Jacob Jacobsson styrde upp 4 olika lag med Martin Strandberg, Peter Overup, Jacob Reuterskiöld och Rasmus Rosengren vid rodret på varsin deltävling.
- 14 seglare har tränat i Mastergruppen där ILCA 6, ILCA 7 och Finnjolle ingår.
- Optimist Grön är en ny träningsgrupp från sommaren 2022. Den består av de som gått seglarskola under sommaren och valt att fortsätta segla en gång i veckan med klubbens båtar. 16 nya seglare har det blivit. Under början av 2023 har flera av dem valt att köpa egen båt och kvalificerar sig därmed att gå med i vår Blå träningsgrupp.
- Optimist Blå är en ny grupp under 2023 för de som tar steget att köpa egen båt. Säsongen blir längre och går från ett pass i veckan till två pass. Innan gruppen blir stor nog seglar de tillsammans ett pass i veckan med grön grupp och ett pass med röd grupp.
- Optimist Blå/Röd: Många duktiga har blivit för gamla och gått vidare. Detta i kombination med låg tillväxt de senaste åren är anledningen till att MSS nu upplever en svacka i deltagarantal i denna grupp. Framtiden ser dock ljus ut med många nya i grön grupp som inom några år är uppe på röd nivå.
- Regionläger i Optimistjolle bidrog till att skapa goda träningsmöjligheter på hemmaplan.
- Optimistjolléläger vecka 26 med spansk coach och gästande spanska seglare blev ett bra utbyte för klubbens optimistjolleseglare.



Verksamhetsberättelse Malmö Segel Sällskap (MSS) 2022

- Kona One: Engagemanget är fortsatt högt bland våra surfare och flera av dem har påbörjat sin resa mot nästa steg inom surfing, iQfoil. Bla är en av våra ungdomar antagen till foilgymnasiet i Höllviken! Tillväxten i Kona One är låg.
- Kappseglingsträningen i J/24 har gått väldigt bra! 10 deltagare har varit med och utvecklat sina kappseglingsskunkaper med tränare och J/24 guru Per-Håkan Persson.
- Under våren har 8 seglare tränat C55. Båtarna är tyvärr i mycket dåligt skick och skulle kosta mycket att åtgärda. En bättre lösning vore att sälja dem och köpa Feva som är en bättre ungdomsbåt med mindre underhåll.
- Onsdagskappsegling infördes under våren och lockade ILCA, Finnjolle samt Kona One. Det blev en mycket trevlig kväll varje vecka med fina seglingar och after-sail på MSS terrass.
- Nytt för i år var även Höstlovsläger för klubbens och regionens jolle -och foilseglare. Ett lyckats arrangemang som avslutades med Gåsasegling.
- Fysträningen på Linnéskolan fortlöper som vanligt på tisdagskvällar.

Vi ser nu fram emot att fortsätta utveckla och förbättra träningsverksamheten under 2023, där bland annat MSS före detta traditionsenliga påskläger återinförs!

Tack för 2022 hälsar MSS tränare: Johanna Hjertberg, Rasmus Rosengren, Måns Gustafsson, Hugo Järud, Ebba Hofvander, Jacob Jacobsson, Jacob Reuterskiöld, Johanna Hjertberg, Per-Håkan Persson, Philip Björkman, Oscar Wallin, Tilde Zeeberg, Albert Norlén, Philip Remmer Wallin, Carl Söderstjerna, Kalle Johnsson Stjernström, Ludvig Kjaer, Tilde Zeeberg, Melker Almquist, Nils Simonsson, Morgan Schuster, Viggo Löfgren, Hampus Landgren, Fred Fransson

Mastlaget

Vi är idag av ett antal pensionärer med imponerande snittålder år som på frivillig basis sköter och underhåller MSS klenod; SIGNALMASTEN, en drygt 50 årig skönhet. Vi träffas på måndag eftermiddag och jobbar några timmar.

Säsongens arbete är inriktad på underhåll av nagelbänkar och naglar. När detta är fixat skall gaffeln tas om hand. Mastlaget sköter även juldekorationen av Signalmasten.

Måndagsklubben

Träffas på måndagar under trevliga former jobbar med sjömaning dvs vi syr på traditionellt sätt med segelsömmarnål och dito handske. Vi syr så kallade isbagar en praktisk shoppingväska i grovt bomullstyg (kanvas). Det görs även en del jobb för mastlaget, som taljrep med en Matthew Walker stoppknop i ena endan och en tagling i den andra allt under sakkunnig ledning av *Claes Tvingstedt*. Vi får se om det blir en fortsättning i år.

Slutord

Mycket har gått åt rätt håll det gångna året förutom en post som nämnts ovan. Underhåll av båtar kostar fortfarande pengar, men har också gått åt rätt håll. Vidare har kappseglingssektionen visat ett fint överskott, detta hoppas vi skall gå ännu bättre under kommande verksamhetsår då det ligger några mycket intressanta regattor inplanerade.

Vidare har vi, tack vare det strategiska arbete som gjorts av våra idrottskonsulenter, fått in en stor sponsor (som jag inte kan nämna i skrivande stund). Det är förstås kul att de vill stötta vår verksamhet. Mer om detta på årsmötet.

Fortsatt fokus bör givetvis vara att aktiviteter skall visa lönsamhet. Det är en större förändring än åtminstone jag hade trott. Styrelsen kanske skall bli bättre på att förklara detta.

Fastigheten måste det göras något med under det kommande verksamhetsåret.

Träningsverksamheten för optimister, windsurfing, J70 och J24 är nu etablerad och kommer att fortsätta att organiseras av klubben. Övrig träning kan klubben hjälpa till med material men måste drivas av eldsjälär.

Verksamhetsberättelse Malmö Segel Sällskap (MSS) 2022



Vidare vill jag passa på att tacka dem som ställt upp under årets kappseglingar och andra event som funktionärer.

Kul att torsdagsseglingarna kör vidare. Kanske är något på gång även för jollar. Håll utkik!

Styrelsen vill även gratulera till alla de framgångar som föreningens medlemmar skördat på kappseglingsbanorna runt om i världen.

Styrelsen önskar ett fantastiskt seglingsår 2023 samt att vi ses på årsmötet, säsongsinvigningen och andra aktiviteter.

Charlotta Tydén

Thierry Delacour

Jens Heine Grauen Larsen

Hans Troiza

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur. Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.

Undertecknare

 HANS-ANDRÉAS TROIZA Ordförande i0QtNQLUVsI9cULV0NHwWw 2023-03-29 15:39	 CHARLOTTA TYDÉN zNhrEvu9rATO+jRMwP10tQ 2023-03-29 15:44
 THIERRY DELACOUR mducWLR6I33ZZe6jjSisyg 2023-03-29 16:03	 Jens Heine Grauen Larsen L67tStsjIA3u6X7pIjzdUQ 2023-03-29 16:08

Dokument i försändelsen

MSS_Verksamhetsberättelse_2022_Ver1.00.pdf

Detta dokument



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.