



Verksamhetsberättelse Malmö Segel Sällskap (MSS) 2021

Om föreningen

Malmö Segel Sällskap (MSS), grundat år 1876 med säte Malmö. Föreningen har som ändamål att bedriva och i övrigt främja segelsporten, att utveckla medlemmarnas sjömanskap samt att verka för god kamrat- och idrottsanda.

Föreningen ska verka i enlighet med idrottens mål och inriktning, främja kappseglings- och övrig fritidsbåtsverksamhet samt verka för sammanhållning mellan dess utövare och anhängare.

Föreningen ska även motverka all form av diskriminering samt aktivt verka för en dopingfri idrott.

Styrelse

- Anläggningskommittén: Emil Burström (Flytetyg) & Jens Heine Grauen Larsen (Fastigheter)
- Seglarskolekommittén: Ylva Hofvander
- Kassör: Jens Heine Grauen Larsen
- Träningskommittén: Charlotta Tydén
- Ordförande: Hans Troiza

Revisorer

- Peter Overup
- Mattias Kristensson

Representanter

Ordförande, Hans Troiza, har under 2021 representerat Malmö Segel Sällskap i Hamnbolagets styrelse tillsammans med Emil Burström och Lasse Larsson (Ordförande i Hamnbolaget)

Medlemmar

Föreningen hade per 2021-12-31, 725 (777) medlemmar fördelade enligt nedan:

Vuxna 21–40 år: 132 (143) personer

Äldre 41+år: 300 (320) personer

Barn/Ungdom: 293 (314) personer

Könsfördelning: 63% (64%) män, 37% (36%) kvinnor

Inre verksamhet

Styrelsen har haft 8 protokollförda möten under verksamhetsåret 2021 samt några arbetsmöten.

Yttre verksamhet

Under året har MSS bedrivit följande verksamheter:

- Seglarskola: barn, ungdom och vuxen för nybörjare och fortsättare
- Träning: Har bedrivits träning för både jolle och kölbåt
- Fastigheten och dess inventarier har vid behov även förnyats och bytts ut. Det har även jobbats med renoveringsplaner
- Underhåll av föreningens båtar.

Ekonomi

MSS Årsbokslut 2021 har upprättat i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2017:3 Årsbokslut.



Verksamhetsberättelse Malmö Segel Sällskap (MSS) 2021

Rörelseintäkter 2021: 2 434 075kr (2 820 244 kr) varav medlemsintäkter 350 822 kr (380 915 kr)

Hyresintäkter 2021: 671 069 kr (698 383 kr)

Rörelsekostnader 2021: -2 830 979 kr (-2 412 573 kr)

Resultat före skatt för verksamhetsåret: -478 177 kr (325 922 kr)

Kommentarer kring resultatet.

Några poster som dragit i väg i år:

- Förbruknings-, Kappseglingsmaterial & Båt underhåll: - 323 127 kr (- 239 633 kr)
- Fastighetsunderhåll & Förbrukningsinventarier: - 410 527 (- 145 193)

Tyvärr har det varit ett mycket mörkt år på skadefronten på båtarna och behovet av akuta åtgärder för att hålla fastigheten vid liv. Detta är något kommande styrelse måste fokusera på och ta reda på vad det beror på och upprätta en plan för vägen framåt.

Kostnadsökning för båtar kan nästan hänföras till slitage och reparationer. Just nu har klubben inga C55or som kan användas. Det kanske är så att de är förbi vad man kan reparera. Vilka åtgärder som bör tas för att ersätta dessa är något som redan diskuterats inom styrelsen, men ännu finnes inget beslutsunderlag för detta att ta ställning till.

Vad gäller fastigheten så har en del reparationer utförts men också en hel del brandsläckning. Dock har redan ett par förnygringsaktiviteter utförts bland annat bytt trappsteg vid entrén, Bytt isolering under fönstren, bytt låssystem, byggt delar av trädäck till Kajuteriets nya paviljong.

Styrelsen har inte mäktat med att hantera sponsorer i år. Sällskapet kommer att titta närmare på detta under nästa verksamhetsår (2022).

Anläggningskommittén

Anläggningskommittén (Fastigheter) har under 2021 arbetat mycket med att ta fram planer för att renovera fastigheten. Ritningar och bygglovshandlingar är framtagna. Det finns även en initial kostnadsbild med en prioritering. Vidare har man tagit hand om de behov av reparationer och löpande underhåll som uppstått.

Anläggningskommittén (Flytetyg) har enligt årsmötesbeslut inhandlat två nya RIB-båtar. De har även haft fullt upp med att reparera båtar och bräddor under säsongen.

Luciafirandet blev av men julfirandet fick ställas in på mållinjen. Vi hoppas båda arrangemang är tillbaka 2022.

Seglarskolekommittén (SSK)

MSS bedriver seglarskola för barn, ungdomar och vuxna. Hos oss ser vi på segling i ett livslångt lärande. Med en kvalitetssäkrad utbildning av Svenska Seglarförbundet strävar seglarskolan ständigt efter att göra seglingen tillgänglig för alla.

Seglarskolan på MSS erbjuder utbildning i flertalet båttyper som optimist, laser, vindsurf/kona one, c-55 och J/24. Dessutom ges regelbundna kurser i teori (förarintyg och kusteckpare bl.a.)

Nya kurser. För 2021 etablerade och utvecklade seglarskolan, efter pilotförsök 2020, konceptet med familjeseglingskurser i J/24 på nybörjar och fortsättningsnivå. Detta visade sig vara mycket populärt och flertalet familjer deltog i femdagarskurserna. Seglingskurser på engelska i C-55 på grund-, fortsättare- och kappseglingsnivå, valde vi också att satsa extra på och tillsatte en ansvarig instruktör för att utveckla detta, då efterfrågan var hög.

Pedagogik och kvalitet: Vi hade under 2021 fyra huvudinstruktörer, i barn, ungdom, vuxna samt vindsurf. Vi har satsat extra på att utveckla pedagogiken i seglarskolan och har därför fokuserat på olika åldrar och deras lärande på sjön. Värdegrundsarbete i seglarskolan har också varit ett tydligt fokus i vår kompetensutveckling av instruktörer (inkl hjälpinstruktörer) samt säkerhet och material. Med stort användande av material som nyttjas 6



Verksamhetsberättelse Malmö Segel Sällskap (MSS) 2021

dagarna i veckan hela dagar under 4-6 månader så blir slitaget högt, detta har vi försökt möta med boathandlingskurser och kunskaper i båtmeck.

Högt deltagande. Med ett minst sagt ett annorlunda år 2020 med Covid-19 som skuggade verksamheten slog vi ändå deltagarrekord med 435 deltagare. Trots att pandemin fortsatt under 2021, då vi fortsatt fått anpassa grupper och schemaläggning utifrån restriktioner, så har vi lyckats bra även under 2021 med 372 deltagare.

Träningskommittén (TTK)

Vi har lagt ännu ett seglings-år under pandemi-flagg bakom oss. Även detta år bjöd på massor av härlig segling – trots allt. Vi har så klart bedrivit i princip all verksamhet utomhus men när restriktionerna lättade under senhösten smög vi in en liten trevlig sammankomst med god mat och inspiration. Bland annat hade vi ett trevligt gästspel av Anders Larzon från Svenska Seglarförbundet. Anders berättade om ett helt yrkesverksam liv som tränare och coach med många framgångar. Mycket inspirerande!

Träningskommittén växte med tre nya representanter; Johanna Hjertberg för Vindsurfing och Per-Håkan Persson för kappseglingsträning i J24.

Ett stort tack går till tränare, seglare, föräldrar, funktionärer och klubbmedlemmar som visat stor respekt för de begränsningar som pandemin tvingat oss till och som uppammat ett stort engagemang och kraft när det gäller!

Om TTK:s verksamhet för 2021 i siffror kan vi berätta att...

Träningsverksamhet har bedrivits i 6 klasser; J70, C55, Laser standard, Radial och 4.7, Kona One, J24 och sist men inte minst vår extremt framgångsrika Optimist-klass

- 11 tränare varav 6 agerat huvudtränare med ansvar för sin klass
- 10 seglare har tränat C55
- 16 seglare har tränat J/70
- 13 seglare har tränat Laser Standard, Radial eller 4.7
- 8 seglare har tränat Optimist Grön
- 15 seglare har tränat Optimist på blå/röd nivå
- 31 seglare har tränat i blandad grupp med 505, Finnjolle, Laser och E-jolle
- 13 vindsurfare har tränat Kona One
- 25 barn, ungdomar och vuxna mellan 7 och 70 år har deltagit i Fysträningen på Linnéskolan
- Träningskommittén har haft 12 aktiva medlemmar som tillsammans haft 10 protokollförda möten
- Omsättning uppgick till 212 040kr (netto)

Av förklarliga skäl har tävlandet varit begränsat under året men några resultat i urval är:

- Träningsgruppen i J/24 kappsegling MSS2 med Zaida Andersson vid rodret landade en total 6:e plats i MSS torsdagsseglingar
- MSS Allsvenska lag i J/70 deltog i de 3 delseglingar som genomfördes under året och seglade så väl att MSS fortsatt är garanterade en plats i Allsvenskan 2022.

På den lite ljusare sidan ser vi istället att våra nya seglare som började träna med MSS under 2020 även kom tillbaka 2021 och allt tyder på att de blir kvar och blir fler. Från nybörjare inom kappsegling i grön optimist-grupp till landslagsseglarna i röd grupp har vi haft ett stort intresse och många engagerade seglare. Superroligt att vi även i år lyckades få flertalet seglare uttagna till landslaget.

På den tråkigare sidan ser vi att MSS flotta börjar bli sliten och under säsongen tvingades vi ta samtliga C55:or ur verksamheten pga allt för omfattande skador.

Vi ser nu fram emot att ytterligare utöka träningsverksamheten med nya klasser och vi anar att fler äldre seglare vill komma tillbaka för att träna organiserat i våra grupper. Det välkomnar vi! Och blickar framåt mot ännu ett roligt seglingsår 2022 med förhoppningsvis många fler fysiska träffar på klubben.



Verksamhetsberättelse Malmö Segel Sällskap (MSS) 2021

Tack för 2021 hälsar vi i TTK – Alexander Krokstade, Carl Wallin, Ebba Hofvander, Jacob Jacobsson, Jacob Reuterskiöld, Johanna Hjertberg, Lotta Tydén, Lucas Röing, Per-Håkan Persson, Philip Björkman, Philip Remmer Wallin och Simon Landenstad.

Mastlaget

Vi är idag 8 pensionärer snittålder 75 år som på frivillig basis sköter och underhåller

MSS `klenod SIGNALMASTEN en drygt 50 årig skönhet. Vi träffas på måndag eftermiddag och jobbar några timmar.

Säsongens arbete är inriktad på underhåll av block till den löpande riggen, slipning och oljning av Jungfrur (del av den stående riggen) samt nya taljrep. Dessutom görs årligt underhåll på nagelbänkar och naglar. Om vädret tillåter kommer vi så snart som möjligt göra en del underhållsarbete ute på masten. Mastlaget sköter även juldekorationen av Signalmasten.

Måndagsklubben

Består av 6 damer och 4 herrar som under trevliga former jobbar med sjömaning dvs vi syr på traditionellt sätt med segelsömmarnål och dito handske. Vi syr så kallade isbagar en praktisk shoppingväska i grovt bomullstyg (kanvas). Det görs även en del jobb för mastlaget, som taljrep med en Matthew Walker stoppknop i ena endan och en tagling i den andra allt under sakkunnig ledning av *Claes Tvingstedt*.

Slutord

Året startade med en pandemi med restriktioner som lättade lite under sommaren. Dock inte helt. Kom ju tyvärr tillbaka lite på slutet.

Trots fokus på kostnader så har vi varit tvungna att försöka hålla våra flytetyg under armarna. Vi tror att C55orna nog har sjungit sin sista vers, tyvärr, då det är en mkt populär båt i seglarskolan för de lite äldre. Även våra fastigheter har vi varit tvungna att se över mycket mer än tänkt

Vi bör även se över prissättningen på kurserna och träningar. Vidare är det fortfarande en liten del, cirka 3%, som stannar i seglingen efter seglarskolan. Denna andel måste upp.

Träningsverksamheten är nu etablerad och de som tar steget in denna verksamhet har en tendens att stanna i klubben. Detta är ju såklart mycket glädjande och något vi skall vårda.

Vidare vill jag passa på att tacka dem som ställt upp under årets kappseglingar.

Kul att torsdagsseglingarna kör vidare. Kanske är något på gång även för jollar. Håll utkik!

Styrelsen vill även gratulera till alla de framgångar som föreningens medlemmar skördat på kappseglingsbanorna runt om i världen.

Styrelsen önskar ett fantastiskt seglingsår 2022 samt att vi ses på årsmötet och säsongsinviingen.

Charlotta Tydén

Ylva Hofvander

Jens Heine Grauen Larsen

Emil Burström

Hans Troiza