

Flaggvakter 2024





Det är NI!

Förarnas hjälp när det händer tillbud på banan!

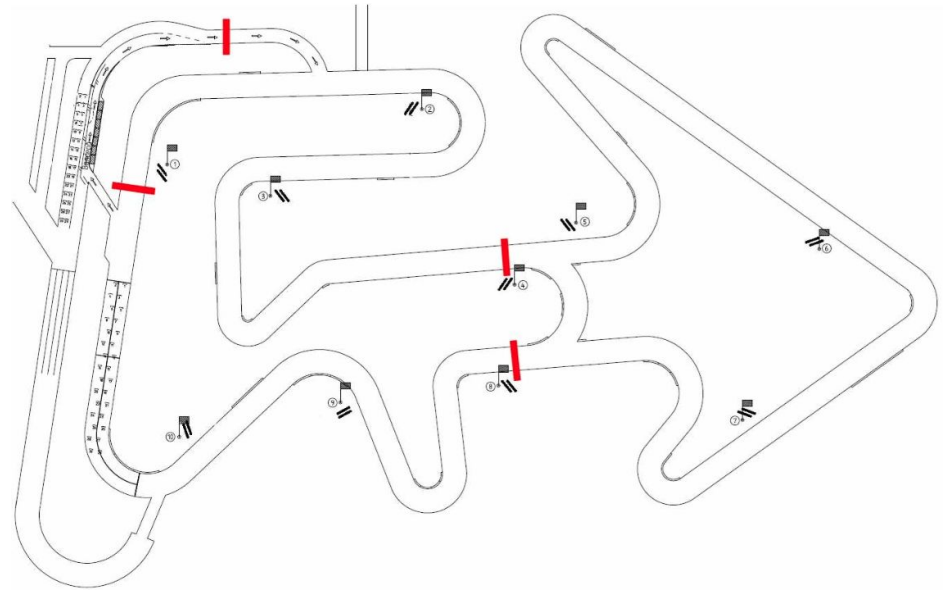
Inga mobiltelefoner



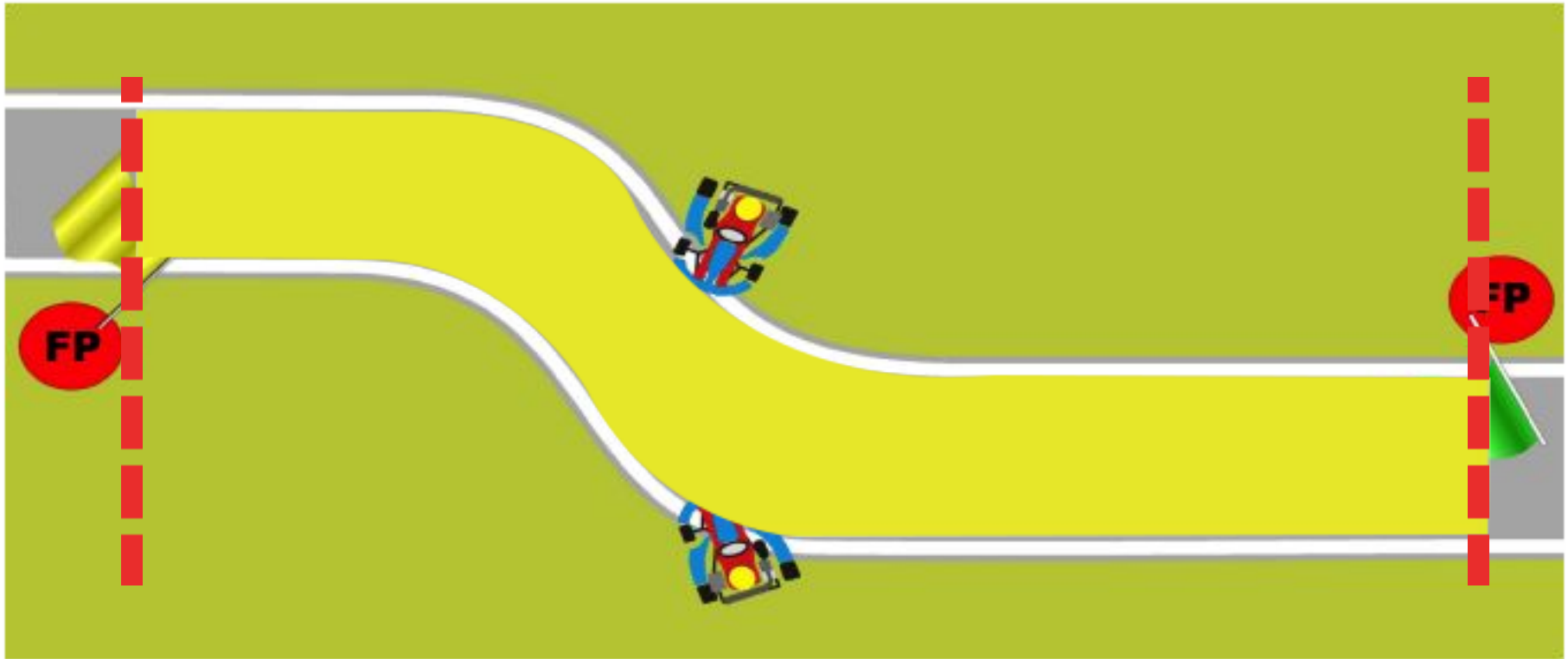
Om någon blir sladdar av/ blir stående

Om någon blir sladdar av- säkerhet viktigast!

- Ni ska vara 2 flaggvakter på varje position.
- En flaggvakt har som huvuduppgift att flagga och en har som huvuduppgift att hjälpa förare som behöver hjälp
- Titta åt rätt håll!!

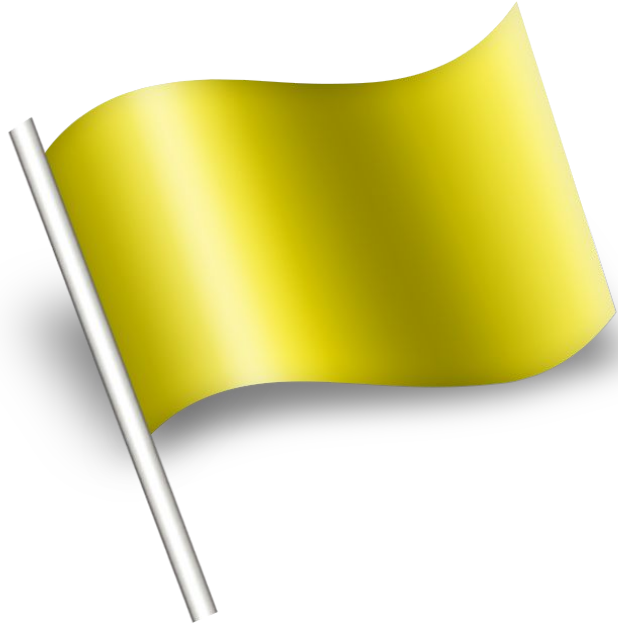


Det är inte tillåtet att köra om under gul flagga! Helst grön flagg på nästa postering



Om någon blir stående- säkerhet viktigast!

- Ett tävlingsfordon som fått stopp på banan måste förflyttas omedelbart för att inte utgöra en fara för andra förare. Om föraren inte har möjlighet att flytta karten från en farlig position, är det funktionärs uppgift att assistera, men om föraren återstartar genom funktionärs hjälp bestraffas föraren med uteslutning ur heat. Den som hjälper till att flytta någons kart. Var noga med att inte försätta dig själv i fara!
- Om föraren inte kan köra vidare, måste föraren stå i säkerhet tillsammans med er funktionärer tills heatet är avslutat.
- I klasserna Formel Micro, Formel Mini och Junior 60 får föraren inte fortsätta om de kliver ur karten för att komma vidare i tidskörning/kvalheat/finaler.
- Ni får ALLTID hjälpa de som kör Cadetti om det behövs



G 10.1 Gul flagga/ljus

Signal till tävlande att fara föreligger. Omkörning är förbjuden mellan första gula flaggan och den plats efter incidenten där grön flagga visas).

Omkörningsförbudet upphävs vid nästa bemannade postering även om grönflagg ej har visats på denna postering.

Gul flagga visas rörlig



G 10.1 Grön flagga/ljus

Flaggan visas rörlig och upplyser om att banan är klar. Den visas av posteringen omedelbart efter den postering, där en incident inträffat, som förorsakat gul flagga. .

G 10.1 Röd flagga

Rörlig röd flagga visas vid alla posteringar runt banan när ett beslut att stoppa tränings- eller tävlingsheat fattats av tävlingsledningen.

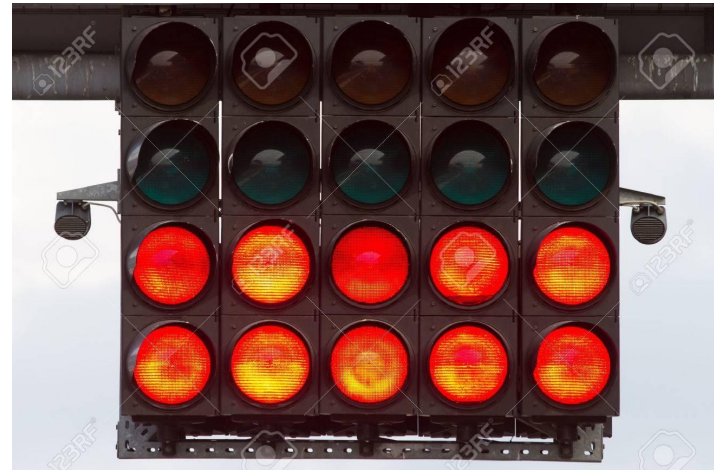
Flaggan betyder att allt tävlande upphör, omkörningsförbud råder och att förarna under största uppmärksamhet, samtidigt som man är beredd att omedelbart stanna, fortsätter till bandepån eller annan anvisad plats för vidare instruktioner.



**RÖR EJ OM DU INTE FÅTT
INSTRUKTION OM DET!!!**



Omstart



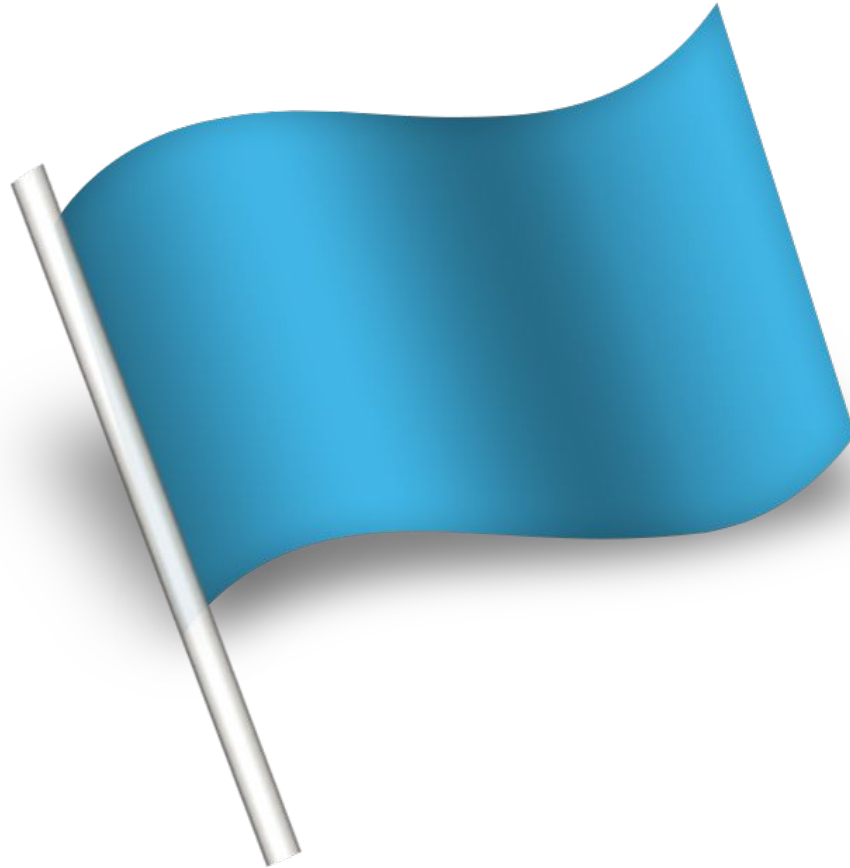
G 10.1 Blå/gul Startflagga/Nationsflagga/Startljus

Används normalt för att starta ett heat eller träning.

Flaggstart: Flaggan ska vid stående start inte lyftas över huvudhöjd innan alla bilar står stilla på startplattan. Därefter höjs flaggan med en snabb rörelse rakt upp senast inom 10 sekunder.

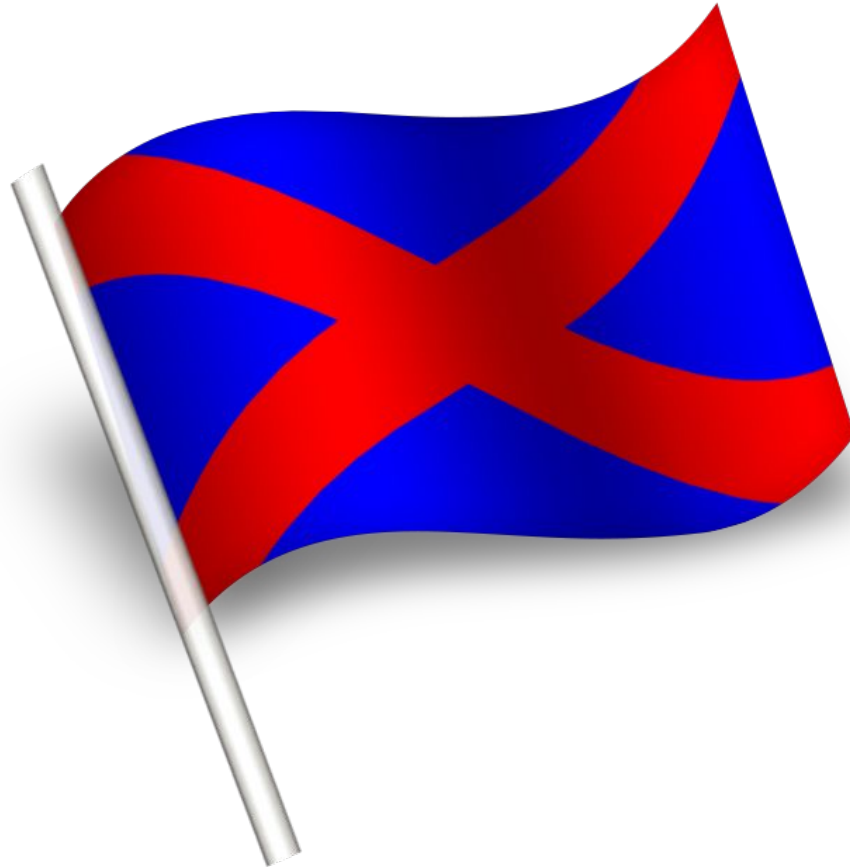
Ljusstart rullande: under mastervarv blinkar det gult för att inför start så lyser lamporna rött när startfältet rullar mot startlinje. När lamporna släcks så går starten.

Ljusstart stående: de röda lamporna tänds en och en tills alla är tända, släcks de efter 1-3s och då går starten.



G 10.1 Ljusblå flagga/ljus

Visas normalt rörlig och som en upplysning till tävlande att denne är på väg att bli omkörd. Den berörda föraren ska låta den efterföljande karten passera snarast möjligt.



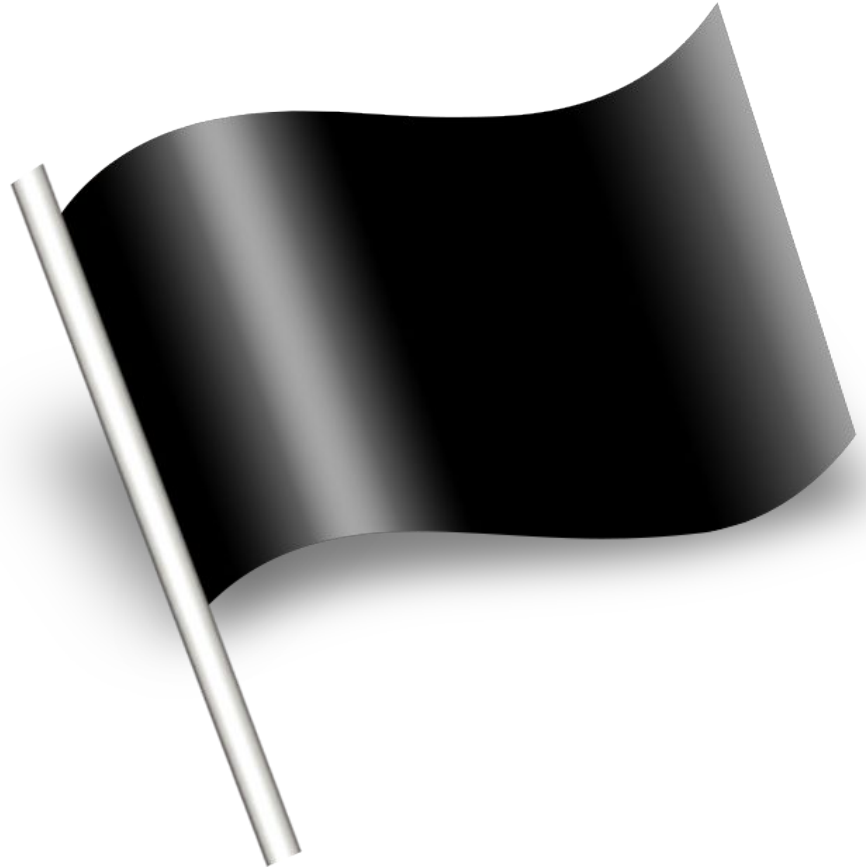
**G 10.1 Blå med diagonalt röda fält + skylt om möjligt
(endast Karting)**

Gäller varvad förare - kör in i depå vid nästa passering av depåinfart.
Flaggan visas före varvning, och om möjligt tillsammans med tävlandes nummer.



G 10.1 Svart och vit diagonalt delad flagga/ljussignalskylt/Observationssignal

Flaggan/ljussignalskylt visas orörlig tillsammans med den tävlandes nummer och innebär att den tävlande är under observation och kan komma att bestraffas. Den tävlande får fortsätta heatet men ska direkt efter heatet ta kontakt med tävlingsledning för meddelande om anledning av visad flagga/ljussignalskylt.



G 10.1 Svart flagga

Flaggan/ljussignalskylten visas orörlig tillsammans med den tävlandes nummer för förseelser under pågående heat. Den tävlande ska ovillkorligen köra in i bandepå/anvisad plats till av tävlingsledningen anvisad plats för information om straffsats.



G 10.1 Svart flagga med orange 40 cm runt fält/ljussignalskylt/Teknisk signal

Flaggan/ljussignalskylten visas orörlig tillsammans med den tävlandes nummer. Används för att informera förare att dennes bil har ett tekniskt fel som kan vara en fara för föraren och/eller medtävlande samt att denne måste stanna på sin bandepåplats före nästa varv.

När problemet åtgärdats och besiktningschef (chefstekniker) eller biträdande d:o gett klartecken får föraren fortsätta tränings- eller tävlingsheatet.

Flaggan visas ett (1) varv tillsammans med tävlandes nummer.



G 10.1 Svart/vit rutig flagga/målflagga

Flaggan visas rörlig och betyder att tävling- eller träningsheatet avslutats.
Målflagga indikerar slutet på heatet när ledande kart passerar mållinjen och därefter samtliga efterföljande i heat.
För att målgången anses giltig ska föraren passera mållinjen körandes.