



Verksamhetsberättelse 2016

Fjollåret blev ett händelserikt och utvecklande år för GSYS.

Vi tog de första stegen i att bygga en egen flotta segelbåtar. Vi valde J-80 en klass som hamnat lite i skymundan av den nya J-70 som alla nu skall segla.

Med detta val hoppas vi kunna få ihop bra och ganska oömma båtar till en rimlig kostnad. Vi har köpt 2 båtar för lånade pengar och fått disponera ytterligare två ställda till förfogande av medlemmar i sällskapet. Vår målsättning är att kunna införliva ytterligare två till en total av sex båtar vilket är önskvärt för våra Team Race evenemang.

Vi hade ett välbesökt årsmöte i februari med åtföljande middag och uppsluppen samvaro.

Årets GSYS International Team Race Regatta i slutet av maj lockade nya lag från välrenommerade segelsällskap. Deltagare var New York Yacht Club, Royal Yacht Squadron, Royal Thames Yacht Club, Yacht Club Costa Smeralda, KSSS och GSYS.

GSYS Big Boat Race i juni blev åter ett lyckat evenemang med fin segling och trevlig samvaro.

På höstkanten i början av oktober arrangerades GSYS National Team Race Regatta med deltagande av KSSS, SYK, Havsörnarna och GSYS.

GSYS fick ett nytt verksamhetsfält "Micro Racing" med Michael Berglund, framlidne Leif Yxfeldt och Peter af Klercker som initiativtagare. Detta innebär att vi nu har 6st radiostyrda båtar på hyllan i Klubbarnas Klubb och kan planera spännande och trivsamma evenemang.

Klubbseglingarna med våra J-80 båtar kom igång så smått under våren och accelererade under hösten och vi hoppas på stor uppslutning i år för våra onsdagsseglingar och uthyrning av båtarna

När vi nu har egen flotta gäller det att få stor nytta därav och vi välkomnar förslag från våra medlemmar.

2017 inleds med årsmöte på Klubbarnas Klubb 21/3 kl. 17.00 med efterföljande middag för de som har tid och lust.

Verksamheten AtSea på Lidingö har haft ett bra år och Gurra Krantz är nu huvudansvarig sedan Björn Hansen och Henrik Grape lämnat för andra aktiviteter.

Vi är 220 medlemmar varav 64 kommer från AtSea. Medlemsantalet har vuxit till stor glädje och vi får se över vår maxgräns så att vi får plats för nya yngre aktiva medlemmar. Återkommer till detta vid årsmötet

Sällskapets ekonomi är i hygglig form, vi gör t.o.m. ett mindre överskott för första gången, men vi behöver utveckla vår förmåga att attrahera sponsorer för att utveckla våra olika aktiviteter.

Respektive sektion rapporterar nedan i mer detalj om årets aktiviteter.

Väl mött och ha ett härligt seglingsår.

Christer Salén



Ekonomi

Alla evenemang har gjort plus och ansvariga gör ett fantastiskt arbete för att få ekonomin att gå ihop och ge överskott till klubben.

Sponsorer är en viktig del i att få GSYS att må ekonomiskt bra. Vi hoppas mycket på alla medlemmars hjälp här.

Utnyttjandet av våra båtar är ytterligare en faktor som gör skillnad. Båtarna skall användas och det finns mycket information på hemsidan hur du som medlem kan använda dessa.

Resultatet före Avskrivningar o räntor blev 62,6 (14,4)

Intäkter av intresse

Medlemsavgifter 86,9 (55,2)

Microrace 14,3 (-)

Klubbseglingarna 28,4 (6,5)

Medlemsartiklar 15,7 (7,2)

Sponsorintäkter 249 (60) Största intäkterna är kring International Team Race (ITR) där vi för upp intäkter som även tillkommit genom tjänsteutbyte. Dessa tas därmed även upp som en kostnad. I kontanter var det 75 tkr för ITR och 35 tkr för Big Boat Race (BBR).

Våra regattor gav ett överskott

BBR 2,6 (5,6)

National Team Race 1,4 (-)

ITR 20,2 (6,6)

Hemsidan *Gsys.nu*

Antal sidvisningar 16 875

Besökare

Nya 3 381 Återkommande 2 567 som spenderat 4 min i snitt

Enheter

Mobil 27% Tablet 13%

Instagram - gsys_

145 följare

Facebook

314 gilla markeringar

Peter af Klercker



Sponsorgruppen

För att utveckla GSYS i takt med våra ambitioner har en sponsorgrupp bildats med syfte att

- Paketera klubbens och våra events kommersiella möjligheter och rättigheter.
- Koordinera sponsorkontakterna
- Utveckla ett mediapaket för bättre spridning av klubbens aktiviteter.
- Utveckla klubbens interna kommunikation till medlemmarna.

På de första mötena har sponsorgruppen

- Färdigställt ett underlag för kommersiella samtal med eventuella sponsorer
- Färdigställt ett mediapaket som underlag för sponsormötena, samt en uppdaterad sändlista för pressreleaser.
- Lagt en plan för förbättrad interninformation till medlemmarna, främst via Facebook, Instagram och Hemsidan.
- Påbörjat koordineringen av sponsorkontakterna.

Sponsorförsäljningen är kritisk för att vi skall klara våra höga ambitioner att utveckla kappsegling i Stockholms Inre Vatten.

Sponsorgruppen tar tacksamt emot idéer från alla medlemmar om hur vi kan öka vår intäktsbas för att dels driva våra J80: or professionellt, dels fortsätta utveckla våra event och vår klubb.

Patrick Ståhle

GSYS International Team Race Regatta 26–29 maj 2016

Regattan genomfördes på Stockholms Ström med 2-båtslag som seglade i heat. Det blev täta och spännande fighter, som tog cirka 15 minuter per segling.

Deltagande lag var New York Yacht Club, Royal Yacht Squadron, Royal Thames Yacht Club, Yacht Club Costa Smeralda, KSSS och GSYS. Således, prominent deltagande av några av världens främsta klubbar.

På fredag och lördag seglades "Round Robin", dvs alla lag mötte varandra enligt en uppgjord flight schema. På söndagen seglades semifinaler och final i närvaro av H.M. Konungen, som också förrättade prisutdelningen, vilket var mycket hedrande för klubben.

Yacht Club Costa Smeralda avgick med segern efter en hård finalkamp mot New York Yacht Club.

Ett omfattande socialt program, där många klubbmedlemmar deltog, gjorde regattan till en stor succé. "How are we going to beat this?!" enligt NYYC-medlemmar.

Regattan har framgångsrikt kunnat genomföras genom ett stort frivilligt arbete av många klubbmedlemmar, generösa privata bidragsgivare i olika former, samt ett antal sponsorer och samarbetspartners.

Ett stort tack till alla, som har hjälpt till att sätta GSYS på världskartan i segling!

Thomas Lundqvist



GSYS Big Boat Race powered by Scandinavian Photo 11 juni 2016

7: e året i rad

Gamla Stans Yachts Sällskap (GSYS) levererade 2016 sin 7:e upplaga av den återkommande regattan "Big Boat Race"; detta år den 11:e juni och återigen med titelsponsorn Scandinavian Photo. Vi anser att GSYS BBR är Sveriges mest sociala regatta och en bra uppvärmning på säsongen och tycker vi lyckades även i år.

Traditionen bjuder på en bana mitt i Stockholms stad. Fokus ligger på större båtar, över 48 fot, en bana om cirka 15 distans och en regatta med stora sociala förtecken. Vi inleder på fredagen med BBQ vid Nya Djurgårdsvarvet, skepparmöte på lördagen med frukost på bryggan och avrundar med prisutdelning och regattamiddag.

Tanken är en blandning mellan modernare och klassiska storbåtar. 2017 års upplaga lockade allt från 100-fotaren "Hyundai" till 47(.5?) fotaren "Lackawanna". Viss övervikt på träbåtar detta år, där "Beatrice Aurore" var längst på 67 fot och sedan sträckte sig fältets storlek till "Elske" och "Anitra" på 48 fot. Vi välkomnar även entypsklasser att delta, dock med egen start. Då GSYS detta år startade sin satsning på en egen J80 flotta vid Nya Djurgårdsvarvet, så erbjöds denna klass en egen start.

Startfältet började morgonen med att "defilera" i Nybroviken varefter båtarna startades i traditionell jaktstart i en bra bris. Först över mållinjen och även regattans vinnare var "Ballad", med Patrik Salén som skeppare, på en korrigerad tid om 2 timmar och 28 minuter. Detta endast 2.5 minut före förra årets vinnare, "Beatrice Aurore", denna gång med Thomas Lundqvist som skeppare. På tredje plats hittade man därefter Olle Bergman & Co på "Refanut". De dryga 15 distansen seglades snabbast av den imponerande "Hyundai", med Bertil Söderberg, på 1 timme och 50 minuter.

I J80 klassen lyckades Torgny Nordström ta första platsen före Peter af Klercker.

Efter genomförd regattan och anlop i regattahamnen vid Nya Djurgårdsvarvet påbörjades de sociala aktiviteterna med en "after sail" på bryggan. Därefter prisutdelning, med ett generöst prisbord tack vare vår huvudsponsor "Scandinavian Photo" och goda drycker till cocktailen genom "Pol Roger". Därefter följde den sedvanliga regattamiddagen i Stora Sveasalen, med god stämning, mångfald av sånger och många skratt.

Tack till alla deltagare, sponsorer och funktionärer. Vi ser fram emot en ny drabbning i juni, 2017.

Patrik Salén med Patrick Ståhle och Anders Johnson

National Team Race Regatta 8 oktober 2016

Lördagen den 8 oktober inleddes med kuling vindar från nordväst, sol och ett par grader plus, m. a. o. ideal väder för genomförandet av årets Team Race mellan segelsällskapen KSSS, Havsörnarna, SYK och GSYS. I och med de nyanskaffade fyra J80 båtarna kom seglingarna att genomföras på "hemmaplan" vid Nya Djurgårdsvarvet och Ryssviken.



Allt gick som smort tack vare duktiga och engagerade funktionärer och redan tidig eftermiddag, efter "round robin", lunch i hamn, Semifinal och Grand Final, stod det klart att KSSS med lagledaren Anders Bengtsson återigen kammat hem segern och en inteckning i Tom Zimmermans vandringspris. - Stort Grattis!

Gemensam middag, med nästan femtio seglare och funktionärer, avhölls under festliga former med tal, sång och inte så mycket dans på Klubbarnas Klubb.

Ett stort tack till alla deltagare, seglare som funktionärer och välkomna tillbaka den 7 oktober 2017.

Lars Engelbert

Klubbsegling

GSYS disponerar 4 st. J80. Två är ägda av GSYS och två inlånade. Båtarna har sina sommarplatser på Nya Djurgårdsvarvet varifrån också seglingarna utgår.

Den huvudsakliga aktiviteten har varit klubbsegling som i första hand har hållits på onsdagskvällar kl. 17-19 ofta med efterföljande middag på Skroten.

GSYS medlemmar har kunnat välja mellan att betala en fast avgift med fri tillgång till båtarna eller en avgift per gång vilket också gällt medföljande gäster.

Klubbseglingarna har pågått från 18 maj till 21 september med uppehåll i juli och i början av augusti.

Totalt har 11 klubbseglingar genomförts med totalt ca: 80 deltagare som utgjorts av 40 olika individer.

Den 13 oktober hölls ett uppföljningsmöte på Klubbarnas klubb med 17 deltagare där klubbseglingarna utvärderades och förslag till förbättringar av verksamheten diskuterades.

Michael Berlin

GSYS - Micro Racing

Bakgrund

Flera medlemmar i klubben hade glädjen att upptäcka teamracing i Cowes. Detta har lett till en spännande utveckling med klubbens engagemang i Teamracing – och inte minst vår internationella Team Racing Regatta.

En annan spin-off blev tanken att det kanske skulle bli billigare (=mindre reparationer) genom att öva med radiostyrda modellbåtar. 4 likadana införskaffades liksom ett antal fläktar varefter ett ivrigt experimenterande startades i poolen till Villa Kvikkjokk på Djurgården. Resultatet blev att vi lärde oss en hel del hur man inte bör göra.



Första året 2016

Förra året införskaffades 6 st. DragonFFlite 95 radiostyrda båtar av klubben och vi startade Micro Racing sektionen i klubbens regi.

Första stegen första året:

- Tävling med efterföljande kräftmiddag genomfördes i hamnen vid Biskopsudden den 17/8, Roligt och trevligt.
- "Prova på segling" ordnades för barn och vuxna den 11 september i hamnen på Nya Djurgårdsvarvet med korvgrillning, dryck o andra tillbehör.

Det här planerar vi för 2017

Lördag den 1 april är det GSYS vs At Sea utmaning med efterföljande middag.

Preliminära datum är följande

- 14 maj Prova på
- 11 juni Kappsegling
- 20 aug. Kräftsegling
- 16 sept. Klubbmästerskap

Så här går det till

Idén är att intresserad medlem betalar en mindre avgift för att vara med i sektionen och möjlighet att segla och vara med på våra aktiviteter samt möjligheten att låna båtarna.

I paketet ingår att klubben ordnar "varv" tekniskt underhåll, tillgång till bojar och annat nödvändigt för att kappsegla. Tanken är att antalet medlemmar, som är med i sektionen och betalar inte skall vara för många och att vi kommer att sätta ett tak vid kanske 20 sektionsmedlemmar.

Michaël Berglund