Manual älgbanan 80m
Roslagens jaktskytteklubb.

Om denna manual.

Denna manual är till för att ge användaren lite mer insikt i systemets funktion och vad som krävs för att hålla systemet fungerande över tid. Den berör endast framdrivningen av vagnen, elektriskt och mekaniskt, som måltavlan sitter på. Markeringssystemet berörs inte i denna manual. Ej heller kommer samtliga felsymtom som kan uppkomma kunna redovisas och förslag på åtgärd kommer inte tas upp. För reparation och felavhjälpning förutsätts att den person som utför åtgärdande arbete har god kännedom om vad som ska göras och utför arbetet på korrekt sätt.

Innehållsförteckning

Om denna manual....1
Uppstart....2
Användande....2
Körval....2
- A-A: Stopp vid murkant....2
- A-B: Enkellöp....2
- A-C: 2st stå-löp med fördröjd start vid murkant....2
- B-A: 4st löp i följd med fördröjd start....3
- Tvångskörning från skjutledarplats....3

Nerstängning....3
Underhåll....3
- Inställningar....4

Bilaga 1....5
- Uppstart....5
- Nerstängning....7

Manual älgbanan 80m
Roslagens jaktskytteklubb.

Uppstart.

Vid uppstart av älgbanan ska vissa kontroller göras innan spänningen till maskineriet slås till. Efter kontroll ska målvagnen köra ett initieringslöp i låg hastighet. Detta för att elektriskt kontrollera att alla givare utmed rälsen fungerar och reagerar på korrekt sätt. Vid spänningstillslag blinkar stoppknappen vitt. Detta indikerar att initieringslöp måste göras. Under denna process kommer lampan att blinka. När testet genomförst på ett korrekt sätt kommer lampan att lysa med fast sken.

För korrekt genomförande av uppstart se bilaga 1, Handhavande älgbanan. Om något inträffar under initieringslöpet så ska stoppknappen användas för att avbryta all körning. Om stoppknappen används så måste vagnen köras in till parkeringsläge manuellt med hjälp av vredet ”MANUELL KÖRNING IN/UT. Åtgärda felet som inträffade och prova att köra initieringslöpet igen.

Användande.

Efter initieringslöpet kan önskat körsätt väljas med de två vreden ”KÖRVAL 1” och ”KÖRVAL 2”. Målvagnen kan köras från automatikskåpet med tryckknappar eller med manöverlådan uppe vid skjutplatsen. Vid första körningen av målvagnen kan dess position vid murkanv vara något långt ut. Detta korrigeras efter första löpet.

Körval.

Systemet kan hantera ett antal olika körval. Valet av körsätt görs med vreden på automatikskåpet.

A-A: Stopp vid murkant.

Detta körsätt är det vanligaste körsättet och motsvarar Svenska Jägareförbundets krav vid Jägarexamen. Vagnen står stilla vid murkant/blindering tills operatören av älgbanan startar löpet med en tryckknapp. När vagnen passerar murkant/blindering på andra sidan stannar vagnen. Efter en kort tid kommer vagnen att köras ut till murkant/blindering och stanna. Operatören startar andra löpet med en tryckknapp och när vagnen passerar murkant/blindering stannar vagnen. Efter en kort tid kommer vagnen köras ut till murkant/blindering och stanna.

A-B: Enkellöp.

Ett körsätt som bara kör vagnen från ena sidan till den andra. Varje löp måste startas med en knapptryckning. Vagnen stannar bakom murkanten efter avslutat löp.

A-C: 2st stå-löp med fördröjd start vid murkant.

Detta körsätt påminner om körsättet ”A-A: Stopp vid murkant” men är en automatiserad sekvens där operatören startar hela sekvensen med en knapptryckning. Efter start står vagnen stilla vid murkant/blindering i 10 sekunder. När vagnen passerar murkant/blindering på andra sidan stannar vagnen. Efter en kort tid kommer vagnen att köras ut till murkant/blindering och stanna. Efter 10 sekunder startar andra löpet automatiskt och när vagnen passerar murkant/blindering stannar vagnen. Efter en kort tid kommer vagnen köras ut till murkant/blindering och stanna. För att återstarta denna körning måste operatören åter starta löpet.

B-A: 4st löp i följd med fördröjd start.

Detta körsätt påminner om körsättet ””A-B: Enkellöp”. Operatören aktiverar sekvensen med en knapptryckning. Vagnen kommer, efter 10 sekunder, starta löp till andra sidan där vagnen stannar bakom murkant/blindering. Efter en tid kommer vagnen att köra ett löp tillbaka till andra sidan för att stanna bakom murkant/blindering. Detta upprepar ytterligare en gång vilket ger totalt 4st enkellöp.

Tvångskörning från skjutledarplats.

Vagnen kan tvångsköras från skjutledarplatsen om det skulle behövas. Vagnen kommer endast gå att köra i låg hastighet. Samtliga givare kommer vara inaktiverade och ej påverka vagnen. För att aktivera tvångskörningen måste stoppknappen tryckas in och hållas intryckt under hela tiden. Efter 5 sekunder kan IN- eller UT-knappen användas för att flytta vagnen.

Nerstängning.

För en korrekt nerstängning av utrustningen skall rutinen ”Nerstängning” i handhavandemanualen följas. Se bilaga 1.

Underhåll.

Räls, vagn och vajertrumma kräver kontinuerligt underhåll i form av rengöring och smörjning. Vajertrumma och dess koppling till elmotor ska smörjas minst två gånger per år. Rälsen ska hållas fri från föremål och skräp. Vegetation skall röjas bort från räls så att vagn och givare går fritt. Vagnens hjul ska regelbundet kontrolleras och efterdras om dem sitter löst eller bytas om dem verkar slitna. Vantskruvarna som fäster vajern i vagnen ska kontrolleras och efterdras som det behövs. När vagnen står parkerad i huset ska den övre delen av vajern, som sitter i vagnen och går ut till vändhjulet, vara så pass spänd så att den inte ligger på marken. Vajerns spänning justeras med vantskruvar på vagnen alternativt med vändhjulets gängstång.
Elmotor och dess broms ska kontrolleras och rengöras minst två gånger per år. Broms, drivremmar och drivremshjul ska bytas så snart dem verkar slitna. Samtliga lager med smörjnippel ska fyllas på med fett minst en gång per år.

Om problem eller haveri uppkommer under användning eller noteras innan användning får systemet ej användas innan åtgärd vidtagits.

Meddela, skyndsamt, banchef eller styrelsen vad som inträffat.

Kontaktuppgifter finns på www.roslagensjaktskytteklubb.se

Manual älgbanan 80m
Roslagens jaktskytteklubb.

Inställningar.

Varje bana har ett antal specifika inställningar och parametrar som måste ställas in om komponenten byts ut.

Frekvensomriktare vänster bana:

Pr.4	**Multi-speed setting (high speed)**	**65HZ**
Pr.6	**Multi-speed setting (low speed)**	**15Hz**
Pr.7	**Acceleration time**	**1s**
Pr.8	**Deceleration time**	**3,5s**

Manual älgbanan 80m
Roslagens jaktskytteklubb.

Bilaga 1.

Uppstart

1. Öppna porten och tillse att denna inte kan blåsa igen.

2. Koppla ur laddaren från batterilådan på vagnen och ställ omkopplaren i läge ”Skytte” för att starta markeringssystemet.

3. Kontrollera innan start.
   3.1. Är alla hjul på vagnen OK?
   3.2. Är vajern tillräckligt spänd?
   3.3. Är de två vantskruvarna, mellan vajer och vagn, åtskruvade?
   3.4. Är rälsen fri från hinder och växtlighet i närheten av eller i rälsen?
   3.5. Är rälsen rak och fin?
   3.6. Är gränslägena utefter rälsen hela och raka?
   3.7. Är vändhjulet längst bort helt och ligger vajern rätt i hjulspåret?
   3.8. Är vajertrumma, drivremmar och motor OK?
   3.9. Är tavelram, gummiduk och måltavla i bra kondition för skytte?
   3.10. Är mätramens mikrofoner rengjorda från skräp och tavelrester?

   Om någon av ovan frågor besvaras med ett <u>NEJ</u> skall åtgärd vidtagas innan systemet får används.

4. Slå till arbetsbrytaren (huvudbrytaren) vid sidan av manöverskåpet. Den vita lampan i STOPP-knappen börjar blinka. Se placeringsritning och markering 3.

5. Ställ vred KÖRVAL 1 i position A och vred KÖRVAL 2 i position A. Se placeringsritning och markering **1.**

6. Kontrollera att gränsläget för ”Parkerad” vid bortre rälsen är påverkat av vagnen. Se skiss nedan.

7. Tryck på knappen ”VAGN UT” för att påbörja testkörningen. Under testkörning blinkar den vita lampan i STOPP-knappen. Se placeringsritning och markering **2** samt **3.**

   OBS! Vagnen kommer nu åka ut, med låg hastighet, och påverka alla givare på rälsen och sedan åka tillbaka och ställa sig vid murkant.

   7.1. Önskas annat körsätt än automatiskt stopp vid murkant kan detta ändras med veden KÖRVAL 1 och KÖRVAL 2 enligt tabell nedan.

8. Släck lyset innan du går ut.

9. Vrid semaforen till läge ”GRÖNT” innan du lämnar skjutvallen.

Manual älgbanan 80m
Roslagens jaktskytteklubb.

Vred 1	Vred 2	Funktion
A	A	Stopp vid murkant (Jägarexamen).
A	B	Enkelt löp från ena sidan till den andra. Stannar ej vid murkant.
A	C	2st stillastående – löp med fördröjd start vid murkant (4 skott).
B	A	4st löp i följd med fördröjd start.
B	B	
B	C	
C	A	
C	B	
C	C	

Manual älgbanan 80m
Roslagens jaktskytteklubb.

Nerstängning

1. Använd vredet för ”MANUELL KÖRNING” och kör in älgvagnen till parkeringsläge.
   Se placeringsritning och markering **4.** Vagnen kommer köras i låg hastighet med detta vred.

   1.1. Kontrollera att vagnen parkeras i älghuset så att parkeringsgivaren som sitter vid rälsen påverkas. Se skiss nedan.

2. Kontrollera att porten kan stängas och stäng denna.

   2.1. Justera ytterligare med vredet om det behövs.

3. Anslut batteriladdaren till batterilådan på älgvagnen
4. Ställ vredet på batterilådan i läge ”LADD.” för laddning av batteriet.
5. Stäng av arbetsbrytaren till styrskåpet.
6. Kontrollera innan du lämnar älgbanan.
   6.1. Är alla hjul på vagnen OK?
   6.2. Är vajern tillräckligt spänd?
   6.3. Är de två vantskruvarna, mellan vajer och vagn, åtskruvade?
   6.4. Är rälsen fri från hinder och växtlighet i närheten av eller i rälsen?
   6.5. Är rälsen rak och fin?
   6.6. Är gränslägena utefter rälsen hela och raka?
   6.7. Är vändhjulet längst bort helt och ligger vajern rätt i spåret?
   6.8. Är vajertrumma, drivremmar och motor OK?
   6.9. Är tavelram, gummiduk och måltavla i bra kondition för skytte?
   6.10. Är mätramens mikrofoner rengjorda från skräp och tavelrester?

   Om någon av ovan frågor besvaras med ett <u>NEJ</u> skall åtgärd vidtagas innan du lämnar älgbanan.

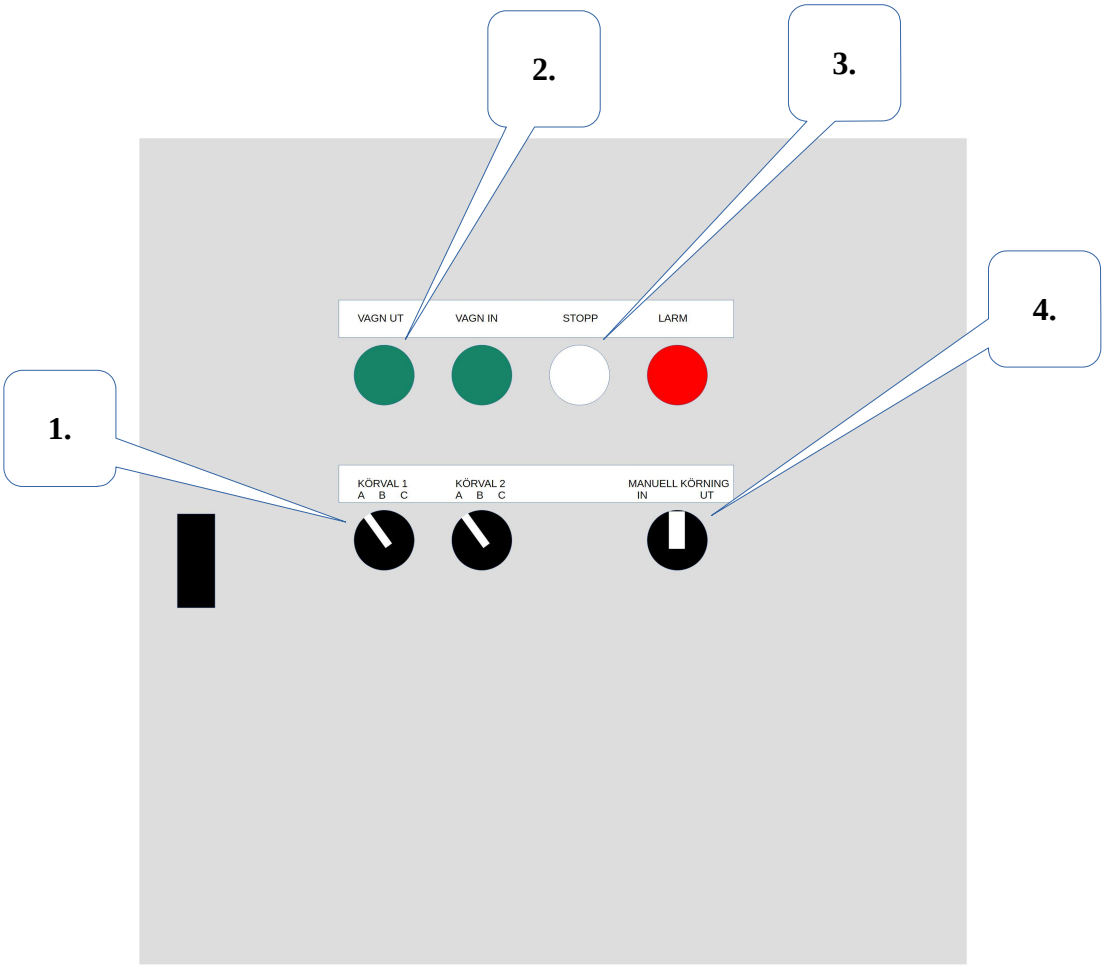
7. Släck lyset och lås dörren.
8. Vrid semaforen till läge ”RÖTT” innan du lämnar skjutvallen.

Om något behöver bytas eller repareras så ska detta göras snarast av den som upptäcker bristen eller felet. Är felet så pass allvarligt/omfattande eller kunskap saknas så ska banchef eller någon i styrelsen informeras omgående.

Manual älgbanan 80m
Roslagens jaktskytteklubb.

Manöverskåp för älgbana.

Placering av tryckknappar och vred med användning enligt instruktion ovan.



Placering av gränsläge ”Parkerad”

