Uppstart och nerstängning av älgbanan.

Uppstart

1. Öppna porten och tillse att denna inte kan blåsa igen.

2. Koppla ur laddaren från batterilådan på vagnen och ställ omkopplaren i läge ”Skytte” för att starta markeringssystemet.

3. Kontrollera innan start.
   3.1. Är alla hjul på vagnen OK?
   3.2. Är vajern tillräckligt spänd?
   3.3. Är de två vantskruvarna, mellan vajer och vagn, åtskruvade?
   3.4. Är rälsen fri från hinder och växtlighet i närheten av eller i rälsen?
   3.5. Är rälsen rak och fin?
   3.6. Är gränslägena utefter rälsen hela och raka?
   3.7. Är vändhjulet längst bort helt och ligger vajern rätt i hjulspåret?
   3.8. Är vajertrumma, drivremmar och motor OK?
   3.9. Är tavelram, gummiduk och måltavla i bra kondition för skytte?
   3.10. Är mätramens mikrofoner rengjorda från skräp och tavelrester?

   Om någon av ovan frågor besvaras med ett NEJ skall åtgärd vidtagas innan systemet får används.

4. Slå till arbetsbrytaren (huvudbrytaren) vid sidan av manöverskåpet. Den vita lampan i STOPP-knappen börjar blinka. Se placeringsritning och markering 3.

5. Ställ vred KÖRVAL 1 i position A och vred KÖRVAL 2 i position A. Se placeringsritning och markering **1.**

6. Kontrollera att gränsläget för ”Parkerad” vid bortre rälsen är påverkat av vagnen. Se skiss nedan.

7. Tryck på knappen ”VAGN UT” för att påbörja testkörningen. Under testkörning blinkar den vita lampan i STOPP-knappen. Se placeringsritning och markering **2** samt **3.**

   OBS! Vagnen kommer nu åka ut, med låg hastighet, och påverka alla givare på rälsen och sedan åka tillbaka och ställa sig vid murkant.

   7.1. Önskas annat körsätt än automatiskt stopp vid murkant kan detta ändras med veden KÖRVAL 1 och KÖRVAL 2 enligt tabell nedan.

8. Släck lyset innan du går ut.

9. Vrid semaforen till läge ”GRÖNT” innan du lämnar skjutvallen.

Författare: Johan Torstensson

2026-04-16

Uppstart och nerstängning av älgbanan.

Vred 1	Vred 2	Funktion
A	A	Stopp vid murkant (Jägarexamen).
A	B	Enkelt löp från ena sidan till den andra. Stannar ej vid murkant.
A	C	2st stillastående – löp med fördröjd start vid murkant (4 skott).
B	A	4st löp i följd med fördröjd start.
B	B	
B	C	
C	A	
C	B	
C	C	

Författare: Johan Torstensson

2026-04-16

Uppstart och nerstängning av älgbanan.

Nerstängning

1. Använd vredet för ”MANUELL KÖRNING” och kör in älgvagnen till parkeringsläge.
   Se placeringsritning och markering **4.** Vagnen kommer köras i låg hastighet med detta vred.

   1.1. Kontrollera att vagnen parkeras i älghuset så att parkeringsgivaren som sitter vid rälsen påverkas. Se skiss nedan.

2. Kontrollera att porten kan stängas och stäng denna.

   2.1. Justera ytterligare med vredet om det behövs.

3. Anslut batteriladdaren till batterilådan på älgvagnen
4. Ställ vredet på batterilådan i läge ”LADD.” för laddning av batteriet.
5. Stäng av arbetsbrytaren till styrskåpet.
6. Kontrollera innan du lämnar älgbanan.
   6.1. Är alla hjul på vagnen OK?
   6.2. Är vajern tillräckligt spänd?
   6.3. Är de två vantskruvarna, mellan vajer och vagn, åtskruvade?
   6.4. Är rälsen fri från hinder och växtlighet i närheten av eller i rälsen?
   6.5. Är rälsen rak och fin?
   6.6. Är gränslägena utefter rälsen hela och raka?
   6.7. Är vändhjulet längst bort helt och ligger vajern rätt i spåret?
   6.8. Är vajertrumma, drivremmar och motor OK?
   6.9. Är tavelram, gummiduk och måltavla i bra kondition för skytte?
   6.10. Är mätramens mikrofoner rengjorda från skräp och tavelrester?

   Om någon av ovan frågor besvaras med ett NEJ skall åtgärd vidtagas innan du lämnar älgbanan.

7. Släck lyset och lås dörren.
8. Vrid semaforen till läge ”RÖTT” innan du lämnar skjutvallen.

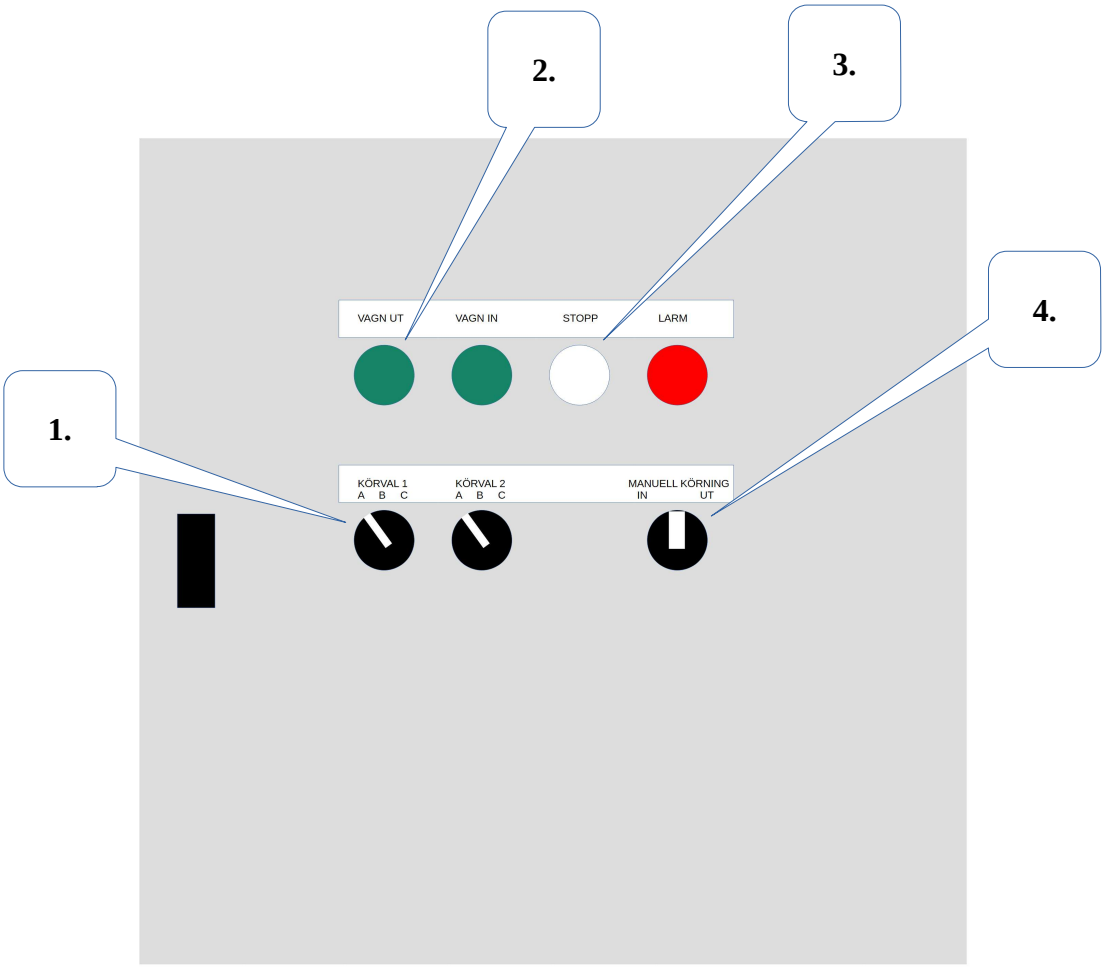
Om något behöver bytas eller repareras så ska detta göras snarast av den som upptäcker bristen eller felet. Är felet så pass allvarligt/omfattande eller kunskap saknas så ska banchef eller någon i styrelsen informeras omgående.

Författare: Johan Torstensson

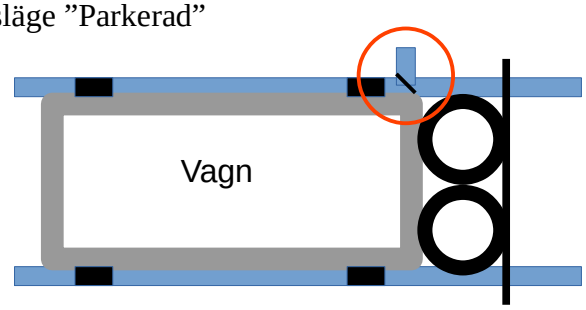
Uppstart och nerstängning av älgbanan.

Manöverskåp för älgbana.

Placering av tryckknappar och vred med användning enligt instruktion ovan.



Placering av gränsläge ”Parkerad”



Författare: Johan Torstensson