Resepolicy Sikeå SK Handboll

Policy antagen av styrelsen 2024-10-10

Översyn gjord oktober 2026

Syfte

Denna resepolicy syftar till att säkerställa att alla resor till och från matcher sker så miljövänligt, trafiksäkert och ekonomiskt som det är möjligt.

Riktlinjer

1. **Resor**
    - Vid resor längre än 16 mil ska i första hand tåg, i andra hand buss nyttjas.
    - För kortare resor än 16 mil kan vårdnadshavare eller andra nära vuxna köra under förutsättning att underlaget och vädret är bra. Vi uppmuntrar till samåkning för att ha så få bilar som möjligt längs vägarna. Reseersättning utgår om man är tvungen att köra och fyller bilen med spelare.
    - Efter en match är ledare och spelare inte lika alerta. Spelare ska inte köra. Ledare bör helst inte köra.
    - Det finns tre aktörer för bussresor i Robertsfors kommun, Abramssons Buss, Umeå Buss och Scandinavian Transports & Logistics. Möjlighet finns att be om offert hos samtliga tre aktörer när behov av bussresa finns. Be om offert och välj det som är billigast. Vid bokning ska ledarens namn och telefonnummer uppges. Kontaktuppgifter till samtliga tre aktörer finns längst ner i dokumentet.
    - Om vårdnadshavare vill åka med i bussen får man betala 200 kr/person för det och får åka med i mån av plats. Man swishar till 123 458 63 50 och anger ett kort meddelande för spårbarhet, till exempel “Buss F16”.
    - Vi uppmuntrar samåkning med andra föreningar och fler lag vid bokning av buss.
    - Vid resa med buss ska alla medföljande sitta på sina platser och använda bälte. Det är ledares och medföljande vårdnadshavares ansvar att så sker. Det är chaufförens ansvar att ungdomar under 15 år sitter bältade. Föreningen för kontinuerlig dialog med bussbolagen kring detta.
    - Alkohol- och drogbruk är det nolltolerans på.

2. **Planering och kommunikation**
    - Resor ska planeras i god tid för att möjliggöra samåkning och användning av kollektivtrafik. Det går att ringa Länstrafiken och säga att man kommer åka med ett lag och vilka sträckor det gäller så kan de sätta in fler bussar vid behov.
    - Information om resplaner ska kommuniceras tydligt till alla inblandade parter, inklusive vårdnadshavare, spelare och tränare.

3. **Resestöd vid regelbunden vid pendling till träning och hemmamatcher - pilot säsongen 2026/27**

Syftet med resestödet är att skapa förutsättningar för deltagande i föreningens verksamhet även för spelare med längre pendlingsavstånd, samtidigt som föreningens resurser används ansvarsfullt och likvärdigt.

- Resestöd beviljas av styrelsen eller av en person som styrelsen utser.
- Ersättningen utgår per bil och aktivitet, inte per enskild spelare.
- Samåkning ska användas när det är möjligt.
- Resestöd kan lämnas för träning och hemmamatcher.
- Föreningen fastställer årligen nivåer och eventuella maxbelopp utifrån ekonomiska förutsättningar.
- Resestödet är ett bidrag till resekostnader och avser inte att täcka den faktiska kostnaden fullt ut.
- Styrelsen följer upp modellen löpande och kan ompröva beslutet vid behov.
- Ersättningen utgår med 100 kr per bil och träning/match, förutsätter minst 2 personer i bilen samt maximalt 5000 kr per spelare och säsong.

4. **Ansvar och Efterlevnad**
    - Alla medlemmar i föreningen förväntas följa denna resepolicy.
    - Eventuella avvikelser från policyn ska rapporteras till föreningens styrelse.

Uppdatering av policyn

Denna policy ska ses över och uppdateras årligen för att säkerställa att den fortsätter att uppfylla föreningens behov och mål.

Kontaktuppgifter till bussbolagen

Umeå Buss:

E-post: https://umeabuss.nu/boka-buss/

Abramssons Buss:

E-post: info@abramssonsbuss.se

Telefon: 0930-70063

Scandinavian Transport & Logistics:

E-post: info@stlrobertsfors.se (mejl föredras framför telefon)

Telefon: 070-3910580